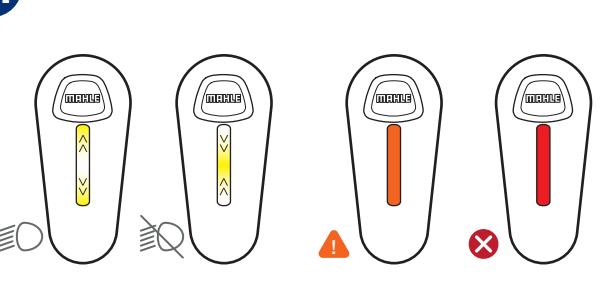
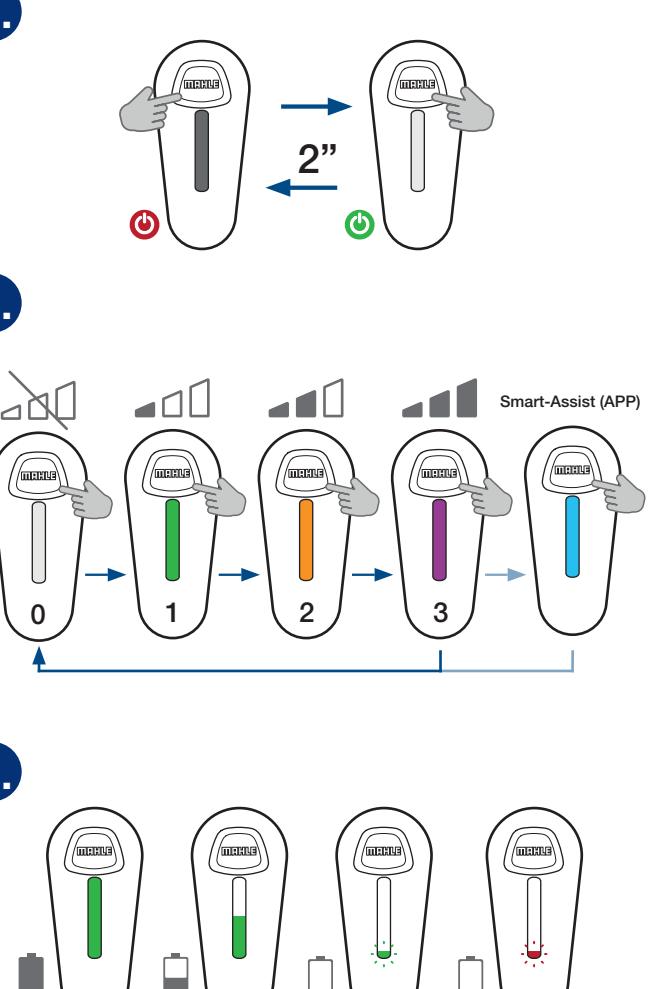


Quickstart guide

MAHLE X20 & X30 System

MAHLE



EN

1. Basic operation of the system

Switch the system ON and OFF by pressing the HMI button.
Automatic system shutdown: the system will automatically switch off after 5 minutes with zero speed and the phone disconnected. During the charging process, the system will automatically shut down after reaching 100% capacity.
Sleep mode: if it has been longer than 60 days without using your eBike it can automatically enter sleep mode. To wake it up just connect your charger. If the battery enters sleep mode you will need to keep it connected for at least one hour.

2. Assistance levels

Change the level of assistance with a light touch. The three levels can be customized using the MAHLE My SmartBike App.

Level 0	Unassisted
Level 1	Minimum assistance
Level 2	Medium assistance
Level 3	Maximum assistance
Smart Assist App	Intelligent mode

3. Battery level

The main unit will display the current battery level by means of the visible length of the LED bar. It will always keep a minimum of one LED illuminated to show the level of assistance used. Please note that:

- With the battery between 100% and 10% the system will deliver 100% power.
- Between 10% and 5%, the system will deliver at most 70% of the power.
- Between 5% and 0%, the system will deliver at most 40% of the power.
- At 0% the system will not assist, needing charge (LED flashing red).

4. Additional HMI display information

eBike lights ON and OFF: if the configuration set up by the manufacturer allows it, you may control the lights with the Pulsar ONE or the controllers (e-Shifters or Duo).

Warning: System does carry a level of malfunction, but riding and assistance are not restricted. The use of the system is not restricted but attention should be paid to the warning.

Error: Malfunction that limits the assistance. eBike propulsion system is shut off.

Check error codes on <https://mahle-smartbike.com/> or by connecting to the MAHLE MySmartBike APP and please reach out to the MAHLE SmartBike Systems Service or your local dealer.

5. Servicing

If servicing is required, please remember at all times that this can only be performed by a professional mechanic. eBike components include electronic components and connections that need to be installed correctly. Misuse of batteries or other components may cause serious injuries or damage to the components.

ES

1. Funcionamiento básico del sistema

Encienda y apague el sistema presionando el botón del HMI. Apagado automático del sistema: el sistema se apagará automáticamente después de 5 minutos de velocidad cero o sin asistencia y con el teléfono desconectado. Durante el proceso de carga, el sistema se apagará automáticamente al alcanzar el 100% de la capacidad. Modo suspensión: si han pasado más de 60 días sin usar su eBike, el sistema puede entrar automáticamente en suspensión. Para despertarlo, simplemente conecte a cargador. Si la batería entra en modo suspensión, deberá dejarla conectada durante al menos una hora.

2. Niveles de asistencia

Cambie el nivel de asistencia con un toque ligero. Los tres niveles pueden ser personalizados mediante la aplicación MAHLE My SmartBike.

Nivel 0	Sin asistencia
Nivel 1	Asistencia mínima
Nivel 2	Asistencia media
Nivel 3	Asistencia máxima
Smart Assist App	Modo inteligente

3. Nivel de batería

El HMI mostrará el nivel actual de la batería mediante la longitud visible de la barra LED. Siempre mantendrá al menos un LED encendido para mostrar el nivel de asistencia utilizado. Tenga en cuenta que:

- Con la batería entre el 100% y el 10%, el sistema entregará el 100% de la potencia.
- Entre el 10% y el 5%, el sistema entregará como máximo el 70% de la potencia.
- Entre el 5% y el 0%, el sistema entregará como máximo el 40% de la potencia.
- Al 0%, el sistema no asistirá y necesitará carga (LED parpadeando en rojo).

4. Información adicional sobre el HMI

Encendido y apagado de las luces de la eBike: si la configuración definida por el fabricante lo permite, puede controlar las luces con el Pulsar ONE o los controladores (e-Shifters o Duo).

Advertencia: el sistema presenta un fallo, pero el uso y la asistencia no se ven restringidos. El uso del sistema no está restringido, pero debe prestarse atención a la advertencia.

Error: Fallo que limita la asistencia. El sistema de propulsión de la eBike se apaga.

Consulte los códigos de error en <https://mahle-smartbike.com/> o conectándose a la aplicación MAHLE My SmartBike y comuníquese con el servicio de MAHLE SmartBike Systems o con su distribuidor local.

5. Servicio de mantenimiento

Si es necesario realizar un mantenimiento, recuerde que debe ser realizado únicamente por un mecánico profesional. Los componentes de la eBike incluyen componentes electrónicos y conexiones que deben instalarse correctamente. El uso incorrecto de las baterías o de otros componentes puede causar lesiones o daños a los componentes.

DE

1. Grundlegende Bedienung des Systems

Schalten Sie das System ein und aus, indem Sie den HMI-Knopf drücken. Automatische Abschaltung des Systems: das System schaltet sich automatisch nach 5 Minuten bei null Geschwindigkeit aus und das Telefon ist nicht angeschlossen. Während des Ladevorgangs schaltet sich das System automatisch ab, sobald die Kapazität 100% erreicht hat.

Schlafmodus: wenn Ihre eBike mehr als 60 Tage nicht verwendet wurde, kann das System automatisch in den Schlafmodus wechseln. Um es wieder zu aktivieren, schließen Sie einfach Ihr Ladegerät an. Wenn der Akku in den Schlafmodus geht, müssen Sie mindestens eine Stunde lang angeschlossen bleiben.

2. Unterstützungsstufen

Ändern Sie die Unterstützungsstufe mit einem leichten Druck. Die drei Stufen können mit der MAHLE My SmartBike App angepasst werden.

Stufe 0	Keine Unterstützung
Stufe 1	Minimale Unterstützung
Stufe 2	Mittlere Unterstützung
Stufe 3	Maximale Unterstützung
Smart Assist App	Intelligenter Modus

3. Batteriestatus

Das Hauptgerät zeigt den aktuellen Batteriestatus anhand der sichtbaren Länge der LED-Leiste an. Es wird immer mindestens eine LED leuchten, um die verwendete Unterstützungsstufe anzuzeigen. Beachten Sie, dass:

- Bei einer Batterie zwischen 100% und 10% liefert das System 100% der Leistung.
- Zwischen 10% und 5% liefert das System maximal 70% Leistung.
- Zwischen 5% und 0% liefert das System maximal 40% Leistung.
- Bei 0% wird das System keine Unterstützung mehr liefern und benötigt eine Aufladung (LED blinkt rot).

4. Zusätzliche Informationen zum HMI-Display

eBike-Lichter EIN und AUS: wenn die vom Hersteller konfigurierte Einstellung dies zulässt, können Sie die Lichter mit dem Pulsar ONE oder den Steuergeräten (e-Shifters oder Duo) steuern.

Warnung: das System hat einen Fehler, aber das Fahren und die Unterstützung sind nicht eingeschränkt. Der Gebrauch des Systems ist nicht eingeschränkt, aber die Warnung sollte beachtet werden.

Fehler: Fehler, der die Unterstützung einschränkt. Das Antriebssystem wird abgeschaltet.

Prüfen Sie die Fehlercodes auf <https://mahle-smartbike.com/> oder über die MAHLE MySmartBike APP und wenden Sie sich bitte an den MAHLE SmartBike Systems Service oder an Ihren lokalen Händler.

5. Wartung

Wenn Wartung erforderlich ist, denken Sie daran, dass diese nur von einem professionellen Mechaniker durchgeführt werden darf. Die eBike-Komponenten enthalten elektronische Teile und Verbindungen, die korrekt installiert werden müssen. Eine unsachgemäße Verwendung von Batterien oder anderen Komponenten kann zu schweren Verletzungen oder Schäden an den Komponenten führen.

ZH

1. 系統的基本操作

通过按下 HMI 按钮开或关闭系统。

系統自動關閉：系統將在零速度或無助力狀態下，以及手機斷開連接後的5分鐘自動關閉。在充電過程中，當電池達到100%電量時，系統也會自動關閉。

休眠模式：如果您的電動自行車超過60天未使用，系統可能會自動進入休眠模式。要喚醒系統，只需連接充電器即可。如果電池進入休眠模式，則需要將其連接至少一小時。

2. 助力級別

輕按按鈕改變助力級別。三個級別可以通過MAHLE My SmartBike應用程序進行個性化設置。

級別 0	無助力
級別 1	最低助力
級別 2	中等助力
級別 3	最大助力
智能助力模式	智能模式

3. 電池電量

系統主控會透過LED長條的長度顯示電池的當前電量。它始終會至少亮起一個LED來顯示當前使用的助力級別。請注意：

- 當電池電量在100%和10%之間時，系統將提供100%的功率。
- 在10%到5%之間，系統將提供最多70%的功率。
- 在5%和0%之間，系統將提供最多40%的功率。
- 當電池電量為0%時，系統將停止提供助力，並需要充電（LED閃爍紅色）。

4. HMI 顯示的其他資訊

電動自行車燈開關：如果製造商的設定允許，您可以透過Pulsar ONE或控制器(e-Shifters或Duo)來控制燈光。

警告：系統出現錯誤，但使用與助力不受限制。系統使用沒有受到限制，但需要注意此警報。

錯誤：限制助力的故障。電動自行車的驅動系統將關閉。

有關錯誤代碼的詳細資訊，請訪問<https://mahle-smartbike.com/>或透過MAHLE My SmartBike應用程式連接，聯繫客服或當地經銷商。

5. 維護

如需維護，必須由專業技師進行。eBike 雜件包括電子部件與連接件，需正確安裝。不當使用電池或其他組件可能導致嚴重損壞或人身傷害。

FR

1. Fonctionnement de base du système

Allumez et éteignez le système en appuyant sur le bouton HMI.

Extinction automatique du système: le système s'éteint automatiquement après 5 minutes à vitesse zéro ou sans assistance et lorsque le téléphone est déconnecté. Pendant le processus de charge, le système s'éteindra automatiquement une fois que la capacité atteint à 100 %.

Mode veille: Si vous n'avez pas utilisé votre eBike pendant plus de 60 jours, il peut automatiquement passer en mode veille. Pour le réveiller, vous suffit de connecter votre chargeur. Si la batterie entre en mode veille, vous devrez la laisser connectée pendant au moins une heure.

2. Niveaux d'aide

Modifiez le niveau d'aide par une légère pression. Les trois niveaux peuvent être personnalisés via l'application MAHLE My SmartBike.

Niveau 0	Sans assistance
Niveau 1	Assistance minimale
Niveau 2	Assistance moyenne
Niveau 3	Assistance maximale
Smart Assist App	Mode intelligent

3. Niveau de batterie

Le HMI affichera le niveau actuel de la batterie à l'aide de la longueur de la barre LED. Il affichera toujours au moins une LED allumée pour montrer le niveau d'aide utilisé. Notez que :

- Entre 100% et 10% de batterie, le système fournira 100% de la puissance.
- Entre 10% et 5%, il fournira un maximum de 70% de la puissance.
- Entre 5% et 0%, il fournira un maximum de 40% de la puissance.
- A 0%, le système ne fournira plus d'aide et nécessitera une recharge (LED clignotante en rouge).

4. Informations supplémentaires sur l'HMI

Lumières de l'eBike allumées et éteintes: si la configuration définie par le fabricant le permet, vous pouvez contrôler les lumières avec le Pulsar ONE ou les contrôleurs (e-Shifters ou Duo).

Safety instructions

- Read the safety instructions and basic operation of the system before first use.
- Do not use this product if the charger drop out, charging port, or charging cable is damaged.
- Ensure that the eBike system is correctly connected and mounted before use.
- Only use original MAHLE spare parts or spare parts approved by the eBike manufacturer. It is not permitted to integrate our system on a non-compatible EPAC that has not been certified as such according to EN 15494 or does not have CE marking.
- MAHLE reserves the right to include features that can analyse and record any kind of anomalous behaviour caused by system manipulation, such as a maximum speed that is too high or anomalous data communication. Any tampering will immediately void all MAHLE warranty terms as well as exempt MAHLE from any liability.
- Tampering with the legal parameters (speed or power), repairing the battery or reusing it for any other system or EPAC is a violation not only of MAHLE standards but also of current legislation, as is tampering with our elements, changing the software and firmware designed and approved by MAHLE, and adding electronic elements that modify the maximum assistance speed.
- Do not open the engine or battery yourself or by personnel not qualified or certified by MAHLE.
- Observe regional and local regulations regarding eBikes and Pedelecs (Pedal Electric Cycle).
- Do not leave your bicycle in the sun with the battery installed for long periods of time.
- Do not expose the battery to high temperatures.
- Only use original MAHLE batteries approved by the eBike manufacturer, as the use of unauthorised batteries can cause injury or fire.
- See our recommendations for more details on battery care in the documentation section of our website.

If any of the MAHLE standard is impaired by non-compliance with the above, MAHLE accepts no legal liability for personal injury or damage to property caused by such non-compliance.

Recycling and environmental care

Please contact your dealer or the eBike manufacturer to ensure that the recycling process is correct. In compliance with European Regulation 2012/19/EU, electrical devices or systems that are no longer in use must be properly recycled and disposed of in an environmentally friendly manner. Please also take into account the regional regulations in your country.

Dispose of batteries and rechargeable batteries according to the specific regulations in your region.

MAHLE Smartbike Systems, S.L.U. is registered with the Spanish Government for waste management under RII-PYA 2575, RII-AEE 8233 and ENV/2023/00030717 in compliance with EU Directives 2013/56/EU, 2012/19/EU and 2019/904/EC, respectively.

Product certifications

MAHLE Smartbike Systems SLU declares that the MAHLE X Series system or components of the MAHLE X Series, to which it applies, conforms:

EUROPE: With the harmonised standard EN15194:2017, the EU Directives [Machinery] 2006/42/EC, [EMC] 2014/30/EU, [RED] 2014/53/EC, [BAT] 2006/66/EU, [LVD] 2014/35/EU, [RoHS] 2011/65/EU and the [EUBR] 2023/1542, [EUMR] 2023/1230, POP 2019/1021 and REACH 1907/2006 Regulations. Noise emissions do not exceed the limits set by current European legislation. The A-weighted emission sound pressure level at the driver ears is less than 70dB(A).

USA and CANADA: ANSI /CAN/ UL 2849:2020, in US with Title 15 Chapter 47 Section 2085 of the Code. In addition, some components for this equipment have been tested and found to comply with Part 15 of the FCC rules in the USA and with RSS-102, RSS-247 and Canadian radiation exposure limits for uncontrolled environments set forth in CAN ICES-3(B)/NMB-3(B).

The full text of the EU Declaration of Conformity and other relevant documentation of the system for certification purposes is available on the following website: <https://mahle-smartbike.com/conformity> which refers exclusively to the product in the state in which it was placed on the market and excludes components that were added and/or operations undertaken subsequently by end-users.



In the event of substantial assembly, changes or modifications that have not been expressly approved by the manufacturer, the certification of the system shall be cancelled. The person who has carried out such assemblies, changes or substantial modifications shall be liable for recertifying the system.



Some parts of the system may contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects and reproductive harm.



Hot surface. Do not touch. The drive unit may become hot during use.

Instrucciones de seguridad

- Lea las instrucciones de seguridad y el funcionamiento básico del sistema antes del primer uso.
- No utilice este producto si el conector del cargador, el puerto de carga, o el cable de carga están deteriorados.
- Asegúrese de que el sistema de la eBike esté correctamente conectado y montado antes de usarlo.
- Utilice solamente recambios originales MAHLE u homologados por el fabricante de la eBike.
- No está permitido integrar nuestro sistema en una EPAC no compatible que no haya sido certificada como tal según la norma EN 15494 o no disponga de marcado CE.
- MAHLE se reserva el derecho de incluir funciones que puedan analizar y registrar cualquier tipo de comportamiento anómalo causado por la manipulación del sistema, como una velocidad máxima demasiado alta o una comunicación de datos anómala. Cualquier tipo de manipulación anulará de forma inmediata todos los términos de la garantía de MAHLE así como eximirá a MAHLE de toda responsabilidad.
- Manipular los parámetros legales (velocidad o potencia), reparar la batería o reutilizarla para cualquier otro sistema o EPAC supone una infracción, no solo de las normas de MAHLE, sino de la legislación vigente al igual que manipular nuestros elementos, cambiar el software y los firmwares diseñados y aprobados por MAHLE, o añadir elementos electrónicos que modifiquen la velocidad máxima de asistencia.
- No abra el motor ni la batería por su cuenta o por personal no cualificado ni certificado por MAHLE.
- Respete la normativa regional y local en relación con las eBikes y Pedelecs (Pedal Electric Cycle).
- Beachten Sie die regionalen und lokalen Vorschriften für E-Bikes und Pedelecs (Pedal Electric Cycle).
- No deje su bicicleta expuesta al sol con la batería instalada durante mucho tiempo.
- No exponga la batería a altas temperaturas.
- Utilice únicamente baterías originales MAHLE aprobadas por el fabricante de la eBike, ya que el uso de baterías no autorizadas puede causar lesiones o incendios.
- Consulte nuestras recomendaciones para más detalles acerca del cuidado de las baterías en el apartado de documentación de nuestra web.

Si alguna de las normas de MAHLE se ven perjudicadas por el incumplimiento de lo anterior, MAHLE no asume ninguna responsabilidad legal por los daños personales o materiales causados por ese incumplimiento.

Reciclaje y cuidado del medio ambiente

Póngase en contacto con su distribuidor o con el fabricante de la eBike para asegurarse de que el proceso de reciclaje es el correcto. De acuerdo con la normativa europea 2012/19/EU, los dispositivos o sistemas eléctricos que ya no se utilizan deben reciclarlos de forma correcta y depositarlos respetando el medio ambiente. Tenga también en cuenta la normativa regional de su país.

Elimine las pilas y baterías recargables de acuerdo con la normativa específica de su región.

MAHLE Smartbike Systems, S.L.U. está registrado ante el Gobierno de España para la gestión de residuos con nº RII-PYA 2575, RII-AEE 8233 y ENV/2023/00030717 de acuerdo con las Directivas UE 2013/56/EU, 2012/19/EU y 2019/904/CE, respectivamente.

Certificaciones del producto

MAHLE Smartbike Systems SLU declara que este producto cumple con todas las disposiciones aplicables de la Legislación obligatoria:

EUROPA: Conforme a la norma armonizada EN15194:2017, las Directivas de la UE [Maquinaria] 2006/42/CE, [EMC] 2014/30/UE, [RED] 2014/53/UE, [BAT] 2006/66/CE, [LVD] 2014/35/UE, [RoHS] 2011/65/UE y [EUBR] 2023/1542, [EUMR] 2023/1230, POP 2019/1021 y REACH 1907/2006. Las emisiones de ruido no superan los límites establecidos por la legislación europea actual. El nivel de presión acústica ponderado A a la altura de los oídos del conductor es inferior a 70 dB(A).

EEUU y CANADÁ: ANSI / CAN / UL 2849:2020, en EEUU con el Titulo 15, Capítulo 47, Sección 2085 del Código. Además, algunos componentes de este equipo han sido probados y cumplen con la Parte 15 de las normas FCC en EEUU y con RSS-102, RSS-247 y los límites de Canadá de exposición a la radiación para ambientes no controlados establecidos en CAN ICES-3(B)/NMB-3(B).

The full text of the EU Declaration of Conformity and other relevant documentation of the system for certification purposes is available on the following website: <https://mahle-smartbike.com/conformity> which refers exclusively to the product in the state in which it was placed on the market and excludes components that were added and/or operations undertaken subsequently by end-users.

PRECAUCIÓN

Si se realizan montajes, cambios, modificaciones sustanciales que no hayan sido expresamente aprobados por parte del fabricante, se anulará la certificación del sistema. Será responsabilidad de quién haya realizado esos montajes, cambios o modificaciones sustanciales el recertificar el sistema.

ADVERTENCIA

Algunas de las partes del sistema pueden contener productos químicos reconocidos por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento y daños al sistema reproductivo.

ADVERTENCIA

Superficie caliente. No tocar. El motor puede calentarse durante el uso.

Sicherheitshinweise

- Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme die Sicherheitshinweise und die grundlegende Funktionsweise des Systems.
- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn der Stecker des Ladegeräts, der Ladeanschluss oder das Ladekabel beschädigt sind.
- Vergewissern Sie sich vor der Benutzung, dass das E-Bike-System ordnungsgemäß angeschlossen und montiert ist.
- Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile von MAHLE oder vom E-Bike-Hersteller freigegebene Teile.
- Unser System darf nicht in ein nicht kompatibles EPAC eingebaut werden, das nicht nach EN 15494 zertifiziert ist oder keine CE-Kennzeichnung trägt.
- MAHLE behält sich das Recht vor, Funktionen einzubauen, die auffälliges Verhalten, wie z. B. überhöhte Höchstgeschwindigkeit oder ungewöhnliche Datenkommunikation, die durch Eingriffe in das System verursacht werden können, analysieren und aufzzeichnen. Jegliche Veränderung führt zum sofortigen Erlöschen aller MAHLE Garantiebedingungen und entbindet MAHLE von jeglicher Haftung.
- Die Manipulation der gesetzlichen Parameter (Geschwindigkeit oder Leistung), die Reparatur des Akkus oder seine Wiederverwendung in einem anderen System oder EPAC verstößt nicht nur gegen die MAHLE Standards, sondern auch gegen die geltende Gesetzgebung, ebenso wie die Manipulation unserer Komponenten, die Änderung der von MAHLE entwickelten und freigegebenen Software und Firmware oder das Hinzufügen von elektronischen Komponenten, die die maximale Unterstützungs geschwindigkeit verändern.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Diese mannomissionen sind ungültig, sobald sie von der Anwendung der Garantiezeit abfallen.
- MAHLE reserviert sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
- MAHLE erübt sich das Recht, die Nutzung von Funktionen zu untersagen, die durch Eingriffe in das System verursacht werden, die mannomissionen des Systems, wie eine maximale Geschwindigkeit zu hoch oder eine Kommunikation von Daten abnormale. Qualifizierte Personen oder Organisationen, die diese mannomissionen ausüben, müssen die entsprechenden Genehmigungen haben.
-